

UCHWAŁA NR 243/2015
KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ
w ZIELONEJ GÓRZE
z dnia 16 grudnia 2015 r.

Na podstawie art. 91 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 ze zm.) po zbadaniu uchwały Nr VII/73/2015 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim dnia 6 listopada 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych, **Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze orzeka:**

- nieważność załącznika nr 2 badanej uchwały w zakresie dotyczącym stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, mieszczących się w przedziale „trzy osie i więcej” w kategorii „nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton” – w wysokości 2.475 zł, ponieważ stawka ta jest wyższa niż maksymalna stawka podatku dla tej kategorii środków transportowych, określona w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a) ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. poz. 735) – wynosząca 2.396,41 zł.

UZASADNIENIE

Rada Miejska w Bytomiu Odrzańskim, uchwałą Nr VII/73/2015 w sprawie podatku od środków transportowych, na sesji w dniu 6 listopada 2015 r. ustaliła stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Bytom Odrzański na rok 2016.

Oceniając zgodność postanowień przedmiotowej uchwały z przepisami prawa, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze ustaliło, co następuje:

W załączniku nr 2 do badanej uchwały, obejmującym stawki podatku od środków transportowych – od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, Rada Miejska w Bytomiu Odrzańskim określiła między innymi stawkę ww. podatku w przedziale „Trzy osie i więcej”, w kolumnie „Inne systemy zawieszenia osi jezdnych” w wysokości 2.475 zł. Przedział ten obejmuje ww. środki transportowe o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton. W związku z tym przedmiotowa stawka jest wyższa niż maksymalna stawka podatku dla tej kategorii środków transportowych, określona w art. 10 pkt 4 lit. a) ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. – wynosząca 2.396,41 zł.

Nakładanie podatków, innych danin publicznych, określanie podmiotów, przedmiotów opodatkowania i stawek podatkowych, a także zasad przyznawania ulg i umorzeń oraz kategorii podmiotów zwolnionych od podatków następuje w drodze ustawy, co wynika z art. 217 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Jednostki samorządu terytorialnego mają

prawo ustalania wysokości podatków i opłat lokalnych w zakresie określonym ustawą, o czym stanowi art. 168 Konstytucji RP.

Z przedstawionego stanu faktycznego i prawnego wynika, iż określenie przedmiotowej stawki podatku od środków transportowych odbyło się sprzecznie z prawem.

W związku z powyższym Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze orzeka nieważność badanej uchwały w zakresie określonym w sentencji niniejszej uchwały.

Na uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze, służy Gminie prawo złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wielkopolskim, za pośrednictwem tut. Kolegium, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Kolegium

Ryszard Zajęczkowski