

UCHWAŁA Nr XVIII/132/2008
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 29 października 2008 roku

w sprawie: *podatku od środków transportowych*

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.42 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz.844 ze zm.)

uchwala się, co następuje:

§1. Stawki podatku od środków transportowych rocznie wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku włącznie:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 401,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 674,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 803,-
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 365,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 609,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 730,-
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku włącznie:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 937,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.184,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton włącznie 1.535,-
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku włącznie:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 854,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.077,-
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie 1.394,-
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały.

- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1993 roku z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- | | |
|------------------------------------|-------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | 803,- |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | 937,- |
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1993 roku z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- | | |
|------------------------------------|-------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | 730,- |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | 854,- |
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|---------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc | 937,- |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.184,- |
- 11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|---------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc | 854,- |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.077,- |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytomia Odrzańskiego.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/63/2007 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 26 października 2007 roku w sprawie *podatku od środków transportowych* ze zmianami.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki obowiązują od dnia 01 stycznia 2009 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Andrzej Chmielewski
Andrzej Chmielewski

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	852	877
13	14	877	903
14	15	903	930
15		930	1.422
Trzy osie			
12	17	877	903
17	19	903	930
19	21	930	958
21	23	958	1.152
23	25	1.152	1.680
25		1.152	1.785
Cztery osie i więcej			
12	25	903	930
25	27	930	1.183
27	29	1.183	1.785
29	31	1.878	2.625
31		1.878	2.625

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego
przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.591	1.638
18	25	1.638	1.685
25	31	1.685	1.736
31		1.736	1.890
Trzy osie			
12	40	1.638	1.956
40		1.956	2.625

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy,
 które łącznie z pojazdem silnikowym
 posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	966	1.002
18	25	1.002	1.024
25		1.024	1.053
Dwie osie			
12	28	1.002	1.024
28	33	1.024	1.053
33	38	1.053	1.468
38		1.260	1.785
Trzy osie			
12	38	998	1.050
38		1.154	1.454