

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – NR 2

DOTYCZY: przetargu nieograniczonego na „Unowocześnienie systemu komunikacji lokalnej w Gminie Bytom Odrzański – zmiana nawierzchni dróg gminnych”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) przekazuję wyjaśnienia dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

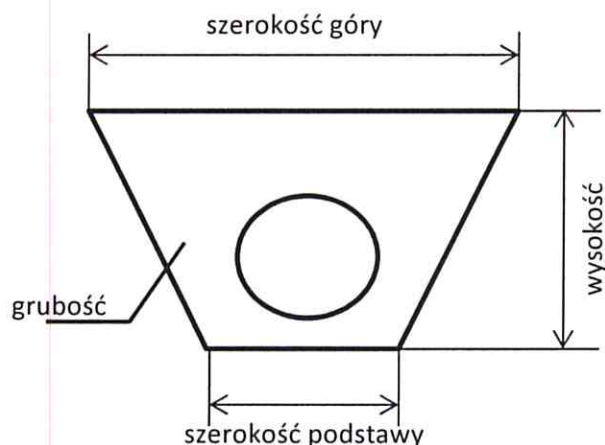
Pytanie 1.:

Dokumentacja projektowa nie zawiera parametrów technicznych odnośnie ścian czołowych przepustów. Proszę o uzupełnienie danych wymiarowych (wysokość, szerokość, grubość) oraz potwierdzenie, iż należy je wykonać dla wszystkich przepustów (fi 30, 40, 60, 80) jako żelbetowe, gdyż nie wynika to z dokumentacji projektowej, a jedynie z dokumentacji kosztorysowej.

Odpowiedź 1.:

Do wyceny wykonania ścianek czołowych prostych żelbetowych dla przepustów należy przyjąć poniższe wymiary:

- a) dla średnicy fi 30:
 - szerokość góry - 2,3 m,
 - szerokość podstawy – 0,7 m,
 - wysokość - 1,0 m,
 - grubość - 0,12 m.
- b) dla średnicy fi 40:
 - szerokość góry - 2,6 m,
 - szerokość podstawy – 0,8 m,
 - wysokość - 1,1 m,
 - grubość - 0,12 m.
- c) dla średnicy fi 60:
 - szerokość góry - 3,2 m,
 - szerokość podstawy – 1,0 m,
 - wysokość - 1,3 m,
 - grubość - 0,14 m.
- d) dla średnicy fi 80:
 - szerokość góry - 3,8 m,
 - szerokość podstawy – 1,2 m,
 - wysokość - 1,5 m,
 - grubość - 0,2 m.



Ścianki wykonane metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30Mpa zbrojone fibrami polipropylenowymi i prętami stalowymi fi 8-12 mm.

Ścianki czołowe przepustów należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 2.:

Zgodnie z dokumentacją kosztorysową dla zadania : nr 17 oraz 20, dla przepustów fi 30 oraz 40 brak jest pozycji ściany czołowe żelbetowe, proszę o potwierdzenie, gdyż nie wynika to z dokumentacji projektowej.

Odpowiedź 2.:

Zgodnie z przedmiarem robót dla zadania nr 17 i 20 ścianki czołowe żelbetowe przewidziane są tylko dla przepustu o średnicy fi 60.

Pytanie 3.:

Zaistniały rozbieżności w grubości nawierzchni z betonu asfaltowego między SIWZ, kosztorysem a dokumentacją projektową, proszę o zajęcie stanowiska:

- a) zgodnie z SIWZ nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm oraz AC11S gr. 4 cm
- b) zgodnie z kosztorysem nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm oraz AC11S gr. 5 cm
- c) zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W (brak inf.) oraz AC11S gr. 5 cm

Odpowiedź 3.:

Zgodnie z przedmiarem robót do wyceny należy przyjąć nawierzchnie z betonu asfaltowego dla zadania nr 19 (Małaszowice) AC16W gr. 4 cm i AC11S gr 4 cm oraz dla zadania nr 14 (Popowo) AC16W gr.6 cm i AC11S gr. 5 cm.

Pytanie 4.:

Zgodnie z dokumentacją projektową obrzeża betonowe należy posadowić na ławie betonowej z oporem B15, a zgodnie z kosztorysem ławę betonową należy wycenić tylko dla krawężników (zad. 4, 6, 12, 18). Proszę o zajęcie stanowiska.

Odpowiedź 4.:

Posadowienie obrzeży betonowych należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 5.:

Zgodnie z kosztorysem (zad. Nr 3) należy wycenić przepusty żelbetowe, a zgodnie z dokumentacją projektową (przekrój) betonowe. Proszę o zajęcie stanowiska.

Odpowiedź 5.:

Do wyceny należy przyjąć przepusty zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 6.:

Zaistniały rozbieżności w dokumentacji kosztorysowej, a projektowej, proszę o zajęcie stanowiska:

- a) Zad. Nr 1: zgodnie z kosztorysem występuje podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, a zgodnie z dokumentacją projektową (zakres robót budowlanych) brak.
- b) Zad. Nr 10: zgodnie z dokumentacją projektową (zakres robót budowlanych) występuje obrzeże betonowe, a zgodnie z kosztorysem brak.
- c) Zad. Nr 12: zgodnie z kosztorysem występuje krawężnik kamienny 20x25cm, zgodnie z dokumentacją projektową brak.
- d) Zad. Nr 14: zgodnie z kosztorysem występują przepusty żelbetowe z ścianami czołowymi oraz bariery energochłonne a zgodnie z dokumentacją projektową brak.
- e) Zad. Nr 18: zgodnie z kosztorysem występuje obrzeże betonowe 8x30 a zgodnie z dokumentacją pprojektową brak.

Odpowiedź 6.:

Podpunkty a - e: do wyceny należy przyjąć pozycje zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 7.:

W związku z licznymi rozbieżnościami między kosztorysem a uproszczoną dokumentacją techniczną, w sytuacji gdy przekrój nie odpowiada zakresowi robót ani kosztorysowi, proszę o wskazanie która część dokumentacji powinna być dla Wykonawcy pierwszorzędna oraz wiążąca przy wycenie: kosztorys oraz zakres robót budowlanych czy przekrój?

Odpowiedź 7.:

Zgodnie z pkt 17 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

- cenę oferty należy obliczyć w kosztorysach ofertowych poszczególnych dróg uwzględniając wszystkie koszty związane z należyтым wykonaniem przedmiotu zamówienia wynikające z uproszczonej dokumentacji technicznej, przedmiarów robót oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych z uwzględnieniem postanowień wzoru umowy,
- kosztorysy ofertowe należy sporządzić na podstawie przedmiarów robót, będących załącznikiem do SIWZ,
- wynagrodzenie za zadanie ma charakter kosztorysowy.

Pytanie 8.:

W dwóch zadaniach (zadanie 7 i 12) w przedmiarach określony jest model kostki betonowej jako bruk odrzański kolor grafit. Prosimy o sprecyzowanie modeli kostki na pozostałych zadaniach, czy jest to behaton, holland, czy inny model?

Odpowiedź 8.:

Do wyceny na pozostałych zadaniach należy przyjąć kostkę typu Holland.

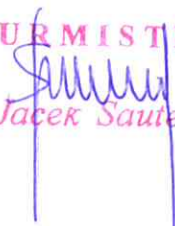
Pytanie 9.:

Czy Zamawiający podtrzymuje, że wymagane jest kruszywo bazaltowe na podbudowę? Czy ewentualnie dopuszcza możliwość zastosowania innych kruszyw, np. kruszywo granitowe lub pomiedziowe?

Odpowiedź 9.:

Do wyceny na podbudowę należy zastosować kruszywo bazaltowe.

Powyższe wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stanowią integralną część SIWZ. Dostępne: www.bip.bytomodrzenski.pl

BURMISTRZ

Jacek Sauter

