

**U P R O S Z C Z O N A**

**DOKUMENTACJA**

**TECHNICZNA**

*DOT. REMONT DROGI – UL. KOLEJOWEJ  
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM (na odcinku od  
dworca PKP do skrzyżowania z ul. Topolową).*

## OPIS TECHNICZNY

### I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

- przedmiotem opracowania jest ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na drodze o dł. ok. 0,140 km, na działce ozn. nr ewid. 593/21 ul. Kolejowa w Bytomiu Odrzańskim.

### II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO


- Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię z kamienia polnego z licznymi ubytkami (zapadnięcia w nawierzchni).

### III. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregulowanej 15/18 na podsypce cementowo-piaskowej ,
- rozebranie krawężników kamiennych 12/25 wraz z ławą betonową,
- rozebranie krawężników betonowych 15/30 ,
- rozebranie nawierzchni z płytek betonowych 35/35/5,
- rozebranie nawierzchni zjazdu z płyt żelbetowych gr. 20 cm,
- rozebranie naw. bet. o grub. śr. 15 cm,
- rozebranie obrzeży chodnikowych 30x8x100 cm,
- rozebranie podbudowy z mieszanki tłuczniowej gr. 20 cm,
- zdjęcie warstwy ziemi roślinnej (humusu) wraz z wyrównaniem terenu o grub. śr. do 20 cm,
- regulacja pionowa zaworów i pokryw urządzeń podziemnych ,
- wykonanie studzienki ściekowej ulicznej bet. śr. wew. Dn 500 mm z bet. B40 z osadnikiem,
- regulacja pionowa istniejących wpustów ulicznych,
- remont istniejącej studni kanalizacji deszczowej fi 700 mm,
- wykonanie koryta w gr. kat. III-IV na głęb. Średnio 15 cm,
- wykonanie koryta w gr. kat. III-IV drogi ba głęb. średnio 25 cm,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni – 1.053 m2,
- wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem gr. 20 cm o Rm 2,5 MPa,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego o grub. 20 cm,
- ułożenie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ,
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolor czerwony gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
  - ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej ,
  - ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wym. 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej ,
  - przymocowanie tarcz znaków (8 szt.) wraz ze słupkami ,
  - ułożenie krawężnika kamiennego 10/25/100 (materiał z odzysku) ,
  - ułożenie krawężnika bet. najazdowego o wym. 15x22x100 cm ,
  - ułożenie krawężnika bet. o wym. 15x30x100 cm,
  - ułożenie betonowych obrzeży chodnikowych kolor szary 30x8x100 cm,

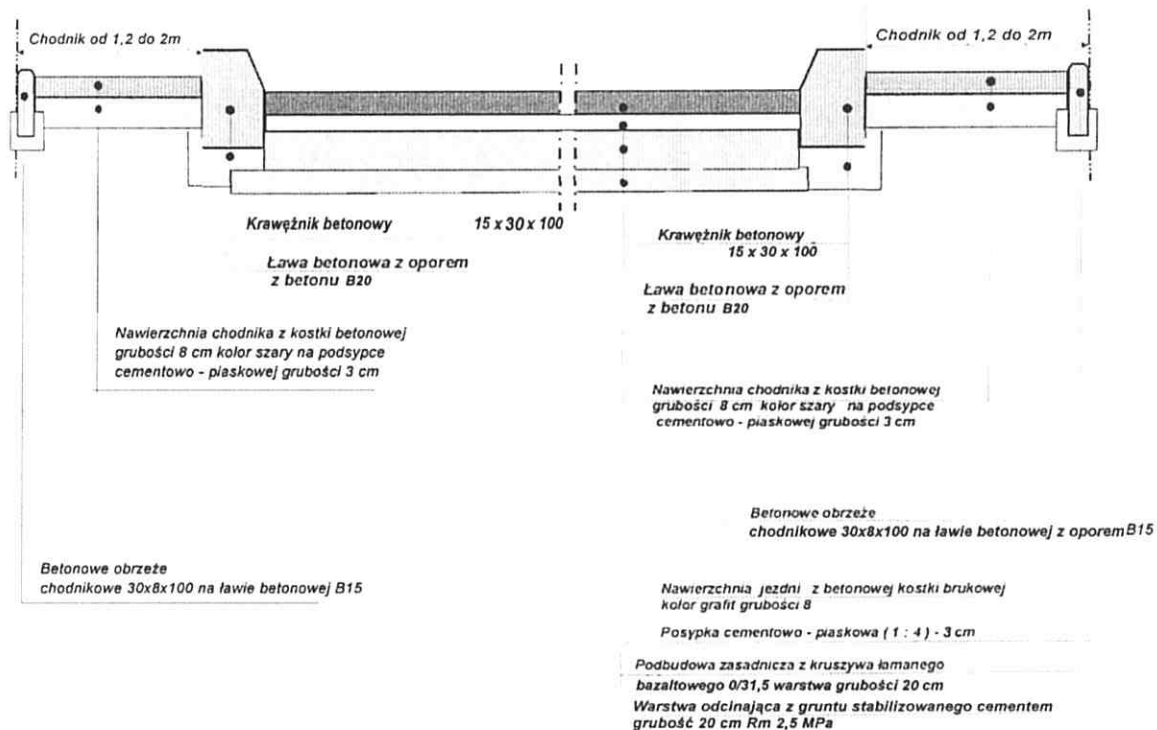
### IV. ODWODNIENIE

- Wody opadowe odprowadzane do studzienki ściekowej ulicznej.

BURMISTRZ  
  
Jacek Sauter

# Przekrój normalny drogi

Szerokość jezdni 5,5 - 7,0 metrów.



BURMISTRZ  
*Jacek Sauter*

GMINA BYTOM ODRZAŃSKI 67-115 BYTOM ODRZAŃSKI, UL. RYNEK 1		
ZADANIE REMONT UL. KOLEJOWEJ		NR RYS. 1
BRANŻA DROGOWA	TREŚĆ RYSUNKU PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	DATA OPRACOWANIA LIPIEC 2016

# MAPA DO CEŁÓW OPINIODAWCZYCH

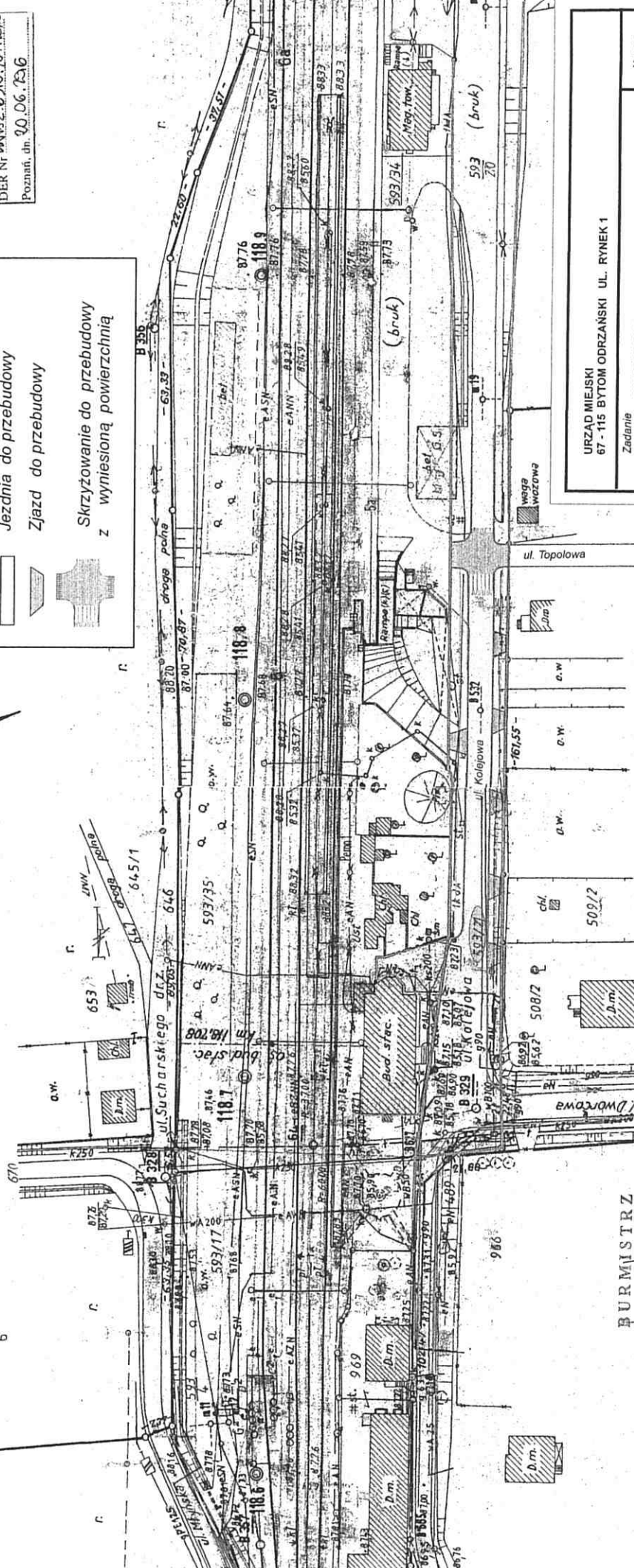
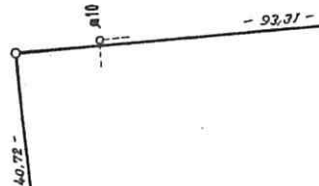
PRP S.A.  
GODZINIE GOSPODAROWANIA MIERCENIOWSCIANI  
Ośrodek Kolejowej Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
61-275 Poznań, al. Niepodległości 8

Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
skala 1 : 1000  
Stacja **BYTOM**  
Linia **BYTOM - SZCZECIN**  
km **118,6-118,9**

Ks. rob. Nr  
DER Nr **WAB.2.6310.307.1015**  
Poznań, dn. **20.06.2016**

**Legenda**

- Granica działek
- Linia krawężnika / krawędź jezdni
- Działki objęte zgłoszeniem 593/21
- Chodnik do przebudowy
- Jezdnia do przebudowy
- Zjazd do przebudowy
- Skrzyżowanie do przebudowy z wyniesioną powierzchnią



BURMISTRZ  
*S. Sauter*

URZĄD MIEJSKI 67-115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2204F ULICY KOLEJOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI
Branda drogowa	Nr rys. 2.0
Treść rysunku	Data opracowania
PLAN SYTUACYJNY 1 : 1000	LIPIEC 2016
ZAKRES ROBÓT	