

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy stałego gminnego punktu selektywnej zbiórki
odpadów w Bytomiu Odrzańskim

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa stałego gminnego punktu selektywnej zbiórki odpadów w Bytomiu Odrzańskim, powiat nowosolski, województwo lubuskie. Planowana inwestycja przebiega w obrębie miejscowości Bytom Odrzański.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

452/44, 452/39 – obręb 0008 Tarnów Bycki, gmina Bytom Odrzański.

Teren objęty inwestycją nie jest położony w strefie oddziaływania ochrony konserwatorskiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa nr 123.2012 z dnia 22.11.2012r. na opracowanie dokumentacji projektowej budowy stałego gminnego punktu selektywnej zbiórki odpadów w Bytomiu Odrzańskim, zawarta z gminą Bytom Odrzański.*

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- *„Mapa do celów projektowych w skali 1:500” wykonana przez „Usługi Geodezyjno - Kartograficzne” Jarosław Trojanowski z Otnia,*
- *Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy Biuro Projektów Dróg i Mostów „PRODiM”,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 [1],*
- *„Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r.,*
- *Uzgodnienia branżowe.*

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „Budowa stałego gminnego punktu selektywnej zbiórki odpadów w Bytomiu Odrzańskim” obejmuje:

- budowę placu składowego z miejscami pod kontenery,
- budowę jezdni manewrowej o szerokości 5,0 m,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej,

5. DANE TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej inwestycji:

▪ plac składowy:

- nawierzchnia placu:	bet. kostka brukowa,
- nawierzchnia miejsc pod kontenery:	beton cementowy,
- szerokość placu:	17,0 m,
- długość placu:	47,0 m,
- szerokość miejsc pod kontenery:	3,0 i 5,0m,

▪ jezdnia manewrowa:

- długość jezdni:	41,23 m
- nawierzchnia:	bet. kostka brukowa,
- szerokość jezdni:	5,0 m
- wyokrąglenia łuków:	5,0-8,0 m

6. STAN ISTNIEJĄCY

Punkt do segregacji odpadów znajdować się będzie na terenie istniejącej miejskiej oczyszczalni ścieków. W miejscu projektowanego placu obecnie znajduje się droga manewrowa z betonowych płyt oraz niezagospodarowana część terenu oczyszczalni ścieków.

Dojazd do projektowanego punktu selektywnej zbiórki odpadów będzie odbywał się z drogi wojewódzkiej nr 292.

Przyległy do punktu segregacji teren w miejscowym obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego przeznaczony jest na tereny urządzeń infrastruktury technicznej, tereny drogi dojazdowej, tereny zieleni izolacyjnej z parkingami, tereny o funkcji produkcyjno-technicznej.

Na terenie inwestycji występuje istniejąca infrastruktura techniczna. W zakresie opracowania występują następujące sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa i ogólnospławna, napowietrzna linia energetyczna i wodociągowa. **Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń obcych.**

7. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano plac składowy o szerokości 17,0m i długości 47,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (kolor szary) - w miejscu drogi manewrowej oraz niezagospodarowanej części terenu oczyszczalni ścieków (działka nr 452/44).

Plac składowy posiadać będzie spadki skierowane w kierunku osi spływu wody – przy maksymalnym dowiązaniu do istniejącego terenu o wartościach 1,5% spadek poprzeczny i od 0,246% do 0,500 % spadek podłużny (wg planu sytuacyjnego – oś spływu wody).

Planuje się utworzenie wydzielonych miejsc pod kontenery na odpady – wydzielone pasy placu składowego o szerokości 3,0 m i 5,0m i długości kolejno: 11,0m

i 25,94 m. Miejsca pod kontenery posiadać będą nawierzchnię z betonu cementowego gr. 15 cm i spadek poprzeczny 1% w kierunku osi spływu wody.

Ponadto projektuje się jezdnię manewrową o szer. 5,0m i długości 41,23 m, z wyokrągleniem łukami $R=5,0-8,0m$ i nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (kolor szary). Nawierzchnia jezdni manewrowej posiadać będzie daszkowy spadek poprzeczny o wartości 2% w kierunku istniejącego terenu nieutwardzonego.

W związku z dużymi różnicami wysokościowymi terenu i powstałą nadwyżką urobku z robót ziemnych należy częściowo wbudować masę ziemną w nasyp - projektowana droga techniczna (zgodnie z planem sytuacyjnym). Szczegóły zamieszczono w części kosztorysowej dokumentacji.

Krawędzie placu składowego, jezdni manewrowej oraz miejsc pod kontenery ograniczono krawężnikiem betonowym z zaokrągloną krawędzią najazdową 22x15 cm wyniesionym na max. 4 cm lub betonowym krawężnikiem 30x15 cm wyniesionym na 12,0 cm (wg planu sytuacyjnego).

Projektuje się ogrodzenie prefabrykowane siatkowe wzdłuż projektowanego placu składowego (wg planu sytuacyjnego) o wysokości 1,5m wraz z montażem furki o szer. 1,0m oraz trzech bram dwuprzęsłowych (o szer. 2x5,0 i 7,0m) oraz ogrodzenie z betonowych paneli – wzdłuż granicy działki nr 452/40 (materiał z rozbiórki).

▪ **Przekrój podłużny i odwodnienie**

Spadki podłużne placu składowego zaprojektowano o wartościach od 0,246 % do 0,500 % w oparciu o istniejące spadki terenu uwzględniając konieczność powiązania z istniejącą skarpą oraz przyległymi działkami.

PRZYŁĄCZE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Zgodnie z projektem branży drogowej odwodnienie placu punktu selektywnej zbiórki odpadów projektuje się za pomocą 2-ch wpustów ściekowych. Wpusty żeliwne jezdniowe Ø500 bez kołnierza od strony krawężnika D400 z osadnikiem. Wody opadowe zgodnie z warunkami przyłączenia odprowadzone będą do istniejącej komory na kanale Ø600 jak pokazano na planie sytuacyjnym.

Kanalizację ułożyć z rur PVC Ø160 S (lita ściana). Studzienka rewizyjna Tegra 425/160 przeLOT z włazem żeliwnym B125 do rury teleskopowej. Wokół włazu studni wykonać pas utwardzony z betonu szerokości ~ 30cm. Przejście przewodu przez ścianę komory prowadzić w tulei ochronnej z PVC Ø160 długość 25cm.

Przewód z rury PVC powinien być ułożony na podłożu z piasku. W wypadku braku takiego wykonać podsypkę z piasku o grubości ~ 10cm. Obyspka piaskiem winna być do wysokości ~ 20cm ponad wierzch.

Kinetę studzienki posadzić na wypoziomowanym i dobrze ubitym gruncie z piasku grubości 10cm. Grunt wokół studzienki powinien być dobrze zagęszczony. Przed zasypaniem wykopu wykonać pomiar geodezyjny ułożenia przewodu i studni przez uprawnionego geodetę.

7.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni placu składowego:

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, koloru szarego,

2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza – 25 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
4. Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5\text{MPa}$ – 10cm,

Konstrukcja nawierzchni miejsc pod kontenery:

1. Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 (B40), gr. 15 cm,
2. Podbudowa z chudego betonu o $R_m = 6-9\text{MPa}$, gr. 20 cm,
3. Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5\text{MPa}$ – 10cm,

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej:

1. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, koloru szarego,
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza – 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,

7.4. Roboty rozbiórkowe

Inwestycja wymaga częściowej rozbiórki nawierzchni betonowej istniejących dróg manewrowych na działkach 452/44 i 452/39 oraz częściowej rozbiórki istniejącego ogrodzenia z betonowych paneli (wzdłuż granicy działki 452/40). Szczegółowy zakres tej rozbiórki ze wskazaniem lokalizacji zamieszczono w części kosztorysowej dokumentacji.

8. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące sieci urządzeń obcych:

- kanalizacja ogólnospławna,
- linia energetyczna napowietrzna,
- wodociągowa,

których przebieg nie wymaga przebudowy.

Natomiast projektuje się przebudowę oraz nowe odcinki następujących sieci:

- przyłączy kanalizacji deszczowej,

Na wszystkie projektowane i przebudowywane urządzenia obce opracowane zostały projekty branżowe, wg których należy prowadzić wszelkie prace z nimi związane.

Istniejące studnie i skrzynki urządzeń obcych należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opinii ZUD i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyień w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

9. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Organizacja ruchu w rejonie inwestycji nie ulegnie zmianom.

10. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren działek **452/44, 452/39** – obręb Tarnów Bycki, gmina Bytom Odrzański, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana działalność inwestycji będzie polegała na zbiórce odpadów w obrębie działki nr 452/44 w tym m.in:

- przyjęciu i zważeniu odpadów,
- umieszczeniu przyjętych odpadów w wyznaczonym miejscu magazynowania w kontenerze,
- przekazaniu zebranych odpadów do uprawnionych odbiorców

Po przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków w/w działań, oraz analizie uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a zwłaszcza aspekt lokalizacyjny planowanego przedsięwzięcia, a także skalę i charakter inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Projektant b. drogowej:

mgr inż. Andrzej Szewczyk

Asystent projektanta b. drogowej:

inż. Edyta Pietrzykowska

Projektant b. sanitarnej:

inż. Sergiusz Fahner